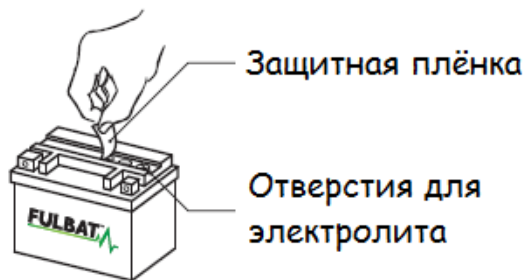


## Инструкция по эксплуатации аккумуляторных батарей серии MF.

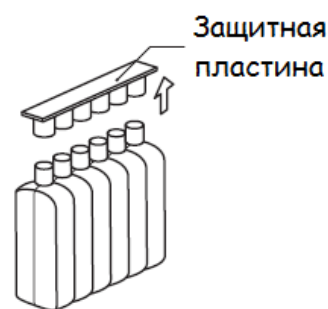
### 1. Активация.

1.1 Снимите защитную плёнку закрывающую отверстия для электролита.

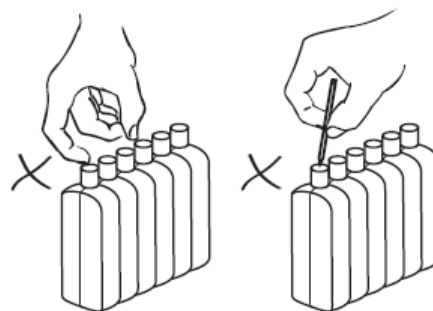


1.2 Аккуратно снимите защитную пластину с ёмкости для электролита.

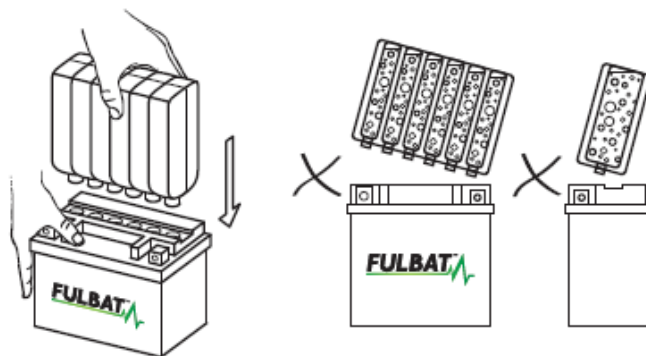
**Важно! Не ломайте и не выкидывайте защитную пластину! Она является важным конструктивным элементом батареи и обязательно потребуется вам в дальнейшем!**



**Важно! Не снимайте и не прокалывайте защитную плёнку на отверстиях контейнеров с электролитом!**

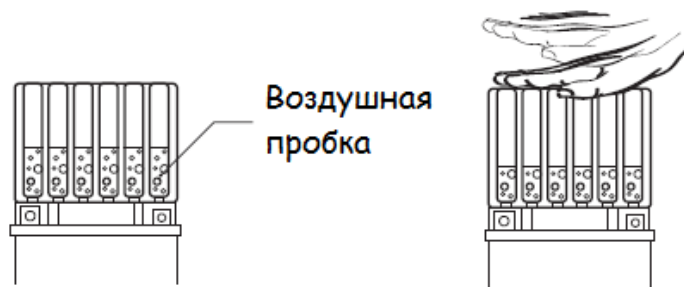


1.3 Переверните ёмкость с электролитом горловинами вниз. После чего совместите горловины контейнера с отверстиями в батарее, сохраняя строго вертикальное положение контейнера. Затем сильно, но равномерно надавите на контейнер сверху. Убедитесь, что специальные приспособления в отверстиях батареи прокололи защитную плёнку в каждом контейнере. Если всё сделано правильно, то в каждом контейнере должны появиться воздушные пузырьки.

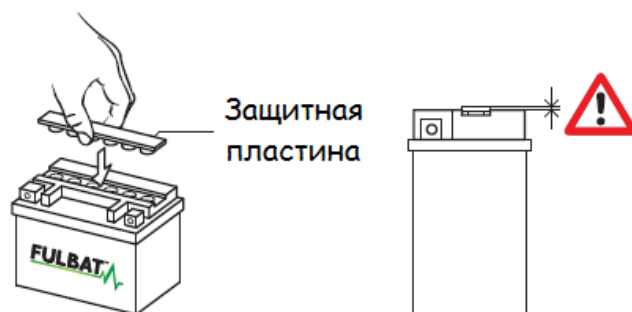


**Важно! Не наклоняйте ёмкость с электролитом в процессе заполнения батареи! Это может прервать поток электролита!**

**1.4** Если в процессе заполнения в каком-то из контейнеров образуется воздушная пробка, то для её устранения необходимо нанести несколько лёгких ударов по дну ёмкости.



**1.5** После того как все контейнеры опустеют, аккуратно удалите ёмкость для электролита. Затем плотно закройте отверстия в батарее защитной пластиной. Убедитесь, что пластина находится на одном уровне с верхней частью корпуса аккумулятора.



**Важно!** Аккумуляторные батареи серии MF не требуют обслуживания и проверки уровня электролита в процессе эксплуатации! Поэтому ни при каких обстоятельствах не удаляйте защитную пластину и не доливайте никаких жидкостей в аккумулятор! Также не требуется удалять защитную пластину во время зарядки аккумулятора!

## **2. Первая зарядка.**

**Важно!** Для полноценной работы батареи и максимального срока эксплуатации необходимо полностью зарядить аккумулятор перед первым использованием! Также очень важно заряжать аккумулятор только подходящим для этого типа батарей зарядным устройством!

**2.1** После заливки электролита дайте отстояться батарее не менее 60 минут, после чего зарядите полностью батарею специализированным автоматическим зарядным устройством или тем, у которого величина зарядного тока не превышает 10% от номинальной ёмкости батареи.

**2.2** После полной зарядки необходимо дать отстояться аккумулятору не менее двух часов, после чего проверить напряжение батареи при помощи вольтметра.

**2.3** Если напряжение на клеммах батареи меньше 12,8 вольта, то необходима дополнительная зарядка.

## **3. Подзарядка.**

**3.1** При обычных условиях эксплуатации подзарядка батареи не требуется, но в случае простоя техники или хранения аккумулятора более одного месяца его необходимо подзарядать.

