KUS

NKC 42

Руководство пользователя



www.kus-usa.com

Содержание

1. Общая информация 1
2. Установка 2
3. Параметры 3
4. Технические характеристики 7

История изменений

Изменение	Описание
1.0	Оригинал Документа

1.Общая информация

1.1 Введение

NKC42 - это универсальный адаптер, который позволяет подключать от одного до четырех аналоговых датчиков топлива, пресной воды, сточных вод, масла и других датчиков двигателя к сети NMEA2000.
Пожалуйста, прочтите внимательно инструкцию по установке и использованию данного адаптера, чтобы обеспечить оптимальную производительность.

1.2 Свойства

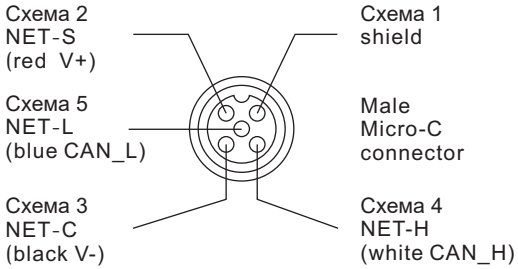
NKC42 обладает следующими характеристиками:

- Программируемые типы датчиков включают топливо, пресную воду, сточные воды, масло, давление моторного масла, температуру охлаждающей жидкости двигателя.
- Программируемое количество датчиков до 16 для каждого типа датчика.
- Адаптирует датчики американского стандарта (240-33 Ом) или европейского стандарта (0-190 \0-180 Ом) к сети nmea2000 (для датчика уровня жидкости). Откалиброван для любого диапазона сопротивлений от 0-999 или 999-0 Ом.
- Интерфейс NMEA2000.

1.3 Функциональная схема

Цвет провода	
Красный	КАНАЛ 1
Желтый	КАНАЛ 2
Синий	КАНАЛ 3
Зеленый	КАНАЛ 4
Черный	GND



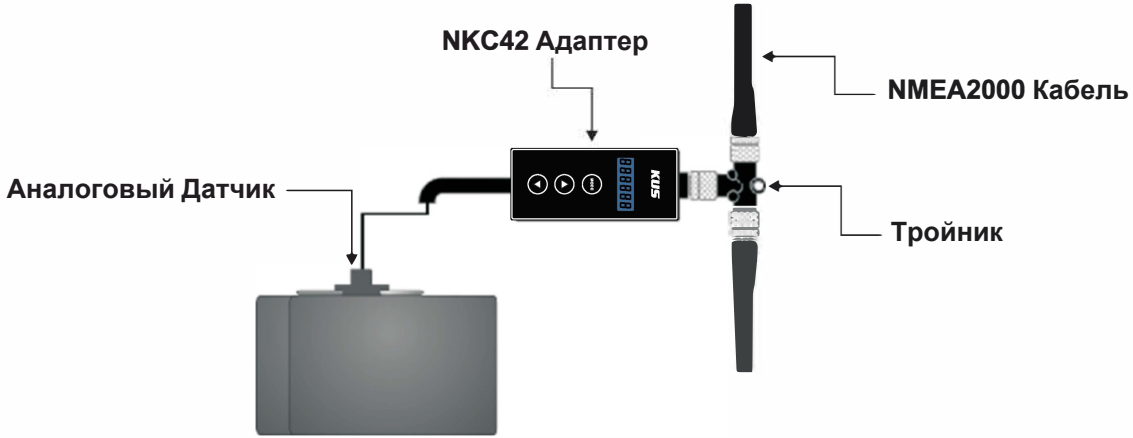


Штекерный разъем

Кнопка ВВЕРХ(UP): В интерфейсе запроса; используется для переключения страницы запроса вверх; В настройках; используется для увеличения чисел
Кнопка ВНИЗ(DOWN): В интерфейсе запроса; используется для переключения страницы запроса вниз; В настройках; используется для уменьшения чисел
Кнопка MODE: Переключение настроек и интерфейс запросов.

2. Установка

Подключение NKC42



Место Установки

3. Параметры

3.1 Запрос

Используйте кнопки ВВЕРХ\ВНИЗ, чтобы переключиться на интерфейс запроса. Для четырехканального адаптера быстро нажмите кнопку MODE в разделе Типа продукта (Product Type), чтобы переключится на канал, который вам нужно настроить.



Питание включено (Сеть)



Тип продукта



Интерфейс устройства (instance)



Тип сигнала

3.2 Настройка

3.2.1 Для Сети

В разделе Сетевого запроса нажмите и удерживайте кнопку MODE пока дисплей не начнет мигать, затем отпустите. Используйте кнопки ВВЕРХ\ВНИЗ для выбора сети (NMEA 2000\SAE-J1939); нажмите и удерживайте кнопку MODE еще раз пока дисплей не перестанет мигать. Выбор типа Сети завершён.



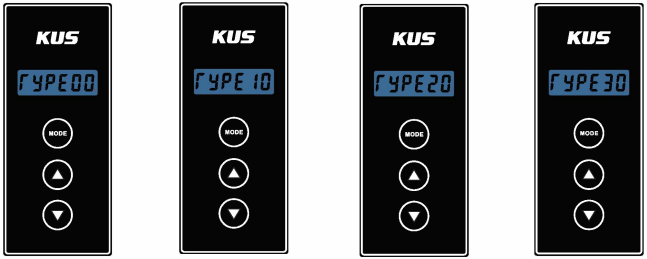
NMEA 2000



SAE-J1939

3.2.2 Для Типа Продукта

В интерфейсе запроса типа продукта нажмите и удерживайте клавишу MODE, пока дисплей не начнет мигать, и отпустите. Используйте кнопки ВВЕРХ /ВНИЗ для переключения типа продукта; нажмите и удерживайте клавишу MODE еще раз, пока дисплей не перестанет мигать. Настройка продукта завершена.



1й Канал | 2й Канал | 3й Канал | 4й Канал

Примечания:

1. Для четырехканального адаптера быстро нажмите кнопку MODE, чтобы переключить канал
2. В SAE-J1939 все четыре канала не могут быть настроены на датчик одной и той же модели.

Значения, характерные для продукта

NMEA2000		J1939	
Значение	**Тип датчика**	**Значение**	**Тип датчика**
00/10/20/30	Уровень топлива	00/10/20/30	Уровень топлива
01/11/21/31	Уровень пресной воды	01/11/21/31	Уровень омывающей жидкости
02/12/22/32	Уровень сточных вод	02/12/22/32	Уровень охлаждающей жидкости двигателя
03/13/23/33	Уровень бака для живой рыбы	03/13/23/33	Уровень моторного масла
04/14/24/34	Уровень масла	04/14/24/34	Темп-а охлажда. жидкости (40~120℃/104~248℉,300~23Ω)
05/15/25/35	Уровень 'чёрной воды'	05/15/25/35	Темп-а масла (50~150℃/122~302℉,300~23Ω)
06/16/26/36	Давл-е масла (0~5Bar/0~72.5PSI,10~185Ω)	06/16/26/36	Давл-е масла(0~5Bar/0~72.5PSI,10~185Ω)
07/17/27/37	Давл-е масла (0~10Bar/0~145PSI, 10~185Ω)	07/17/27/37	Давл-е масла(0~10Bar/0~145PSI, 10~185Ω)
08/18/28/38	Темп-а охлажд. жидкости (40~120℃/104~248℉,300~23Ω)		
09/19/29/39	Темп-а масла (50~150℃/122~302℉,300~23Ω)		
0A/1A/2A/3A	Руль (Аксиометры)		

3.2.3 Настройка (Номера) устройства

В интерфейсе запроса устройства нажмите и удерживайте кнопку MODE пока дисплей не начнет мигать, затем отпустите. Используйте кнопки ВВЕРХ\ВНИЗ для настройки (номера) устройства; нажмите и удерживайте кнопку MODE еще раз пока дисплей не перестанет мигать. Настройка завершена.



Устройство (Instance)

3.2.4 Настройка Типа Сигнала

3.2.4.1 Обычно Используемая Настройка Сигнала Сопротивления

В интерфейсе запроса типа сигнала нажмите и удерживайте клавишу MODE, пока дисплей не начнет мигать, и отпустите. Используйте кнопки ВВЕРХ / ВНИЗ для установки типа сигнала, снова нажмите и удерживайте клавишу MODE, пока дисплей не перестанет мигать.



Тип Сигнала

Значения, характерные для сигнала

Значение	Сигнал сопротивления
00	240~33Ω
01	0~190Ω
02	10~180Ω
SEF	Самоопределяющийся

3.2.4.2 Самостоятельная Настройка Сигнала Сопротивления

В интерфейсе настройки сигнала сопротивления для настройки самоопределяемого интерфейса нажмите и удерживайте клавишу MODE до тех пор, пока не станет видна настройка интерфейса сопротивления с пустым уровнем, и отпустите, используйте UP/DOWN для установки сопротивления на пустой уровень. Нажмите и удерживайте клавишу MODE, чтобы при необходимости переключить сопротивление на 0/4, 1/4, 2/4, 3/4 или 4/4. После установки сопротивления нажмите и удерживайте клавишу MODE до тех пор, пока дисплей не перестанет мигать. Настройка завершена.



Самоопределяемый Интерфейс



0/4



1/4



2/4



3/4



4/4

4. Технические характеристики

4.1 Элетротехнические

Рабочее напряжение	9~16В
Потребляемая мощность	<50мА
Коэффициент эквивалентной нагрузки	1

4.2 Экологические

Рабочая Температура	-30~75℃
Температура хранения	-40~80℃
Степень защиты	IP67

4.3 Механические

Размер	93*42*25/ 90*40*25 мм (Кроме NMEA2000Разъем и кабель)
Вес	115 g

4.4 Сертификация

NMEA2000	LevelB+

4.5 NMEA2000 Характеристики Group Number(PGN)

Описание	PGN	PGN название
Периодические данные PGNs	127505	Уровень жидкости
	127489	Параметры двигателя
	127245	Руль
Ответ на запрошенные PGN	126996	Информация о продукте
Протокол PGNs	059392	ISO Acknowledge
	059904	ISO Request
	060928	ISO Address Claim

4.6 SAE-J1939 Характеристики Group Number(PGN)

Описание	PGN	PGN Название
Периодические данные PGNs	65276	Уровень топлива
	65263	Охлаждающая жидкость двигателя / Уровень масла
	65262	Температура охлаждающей жидкости двигателя/масла.

KUS

Since 1984

RoHS Compliant CE NMEA 2000 SAE J1939 IP67