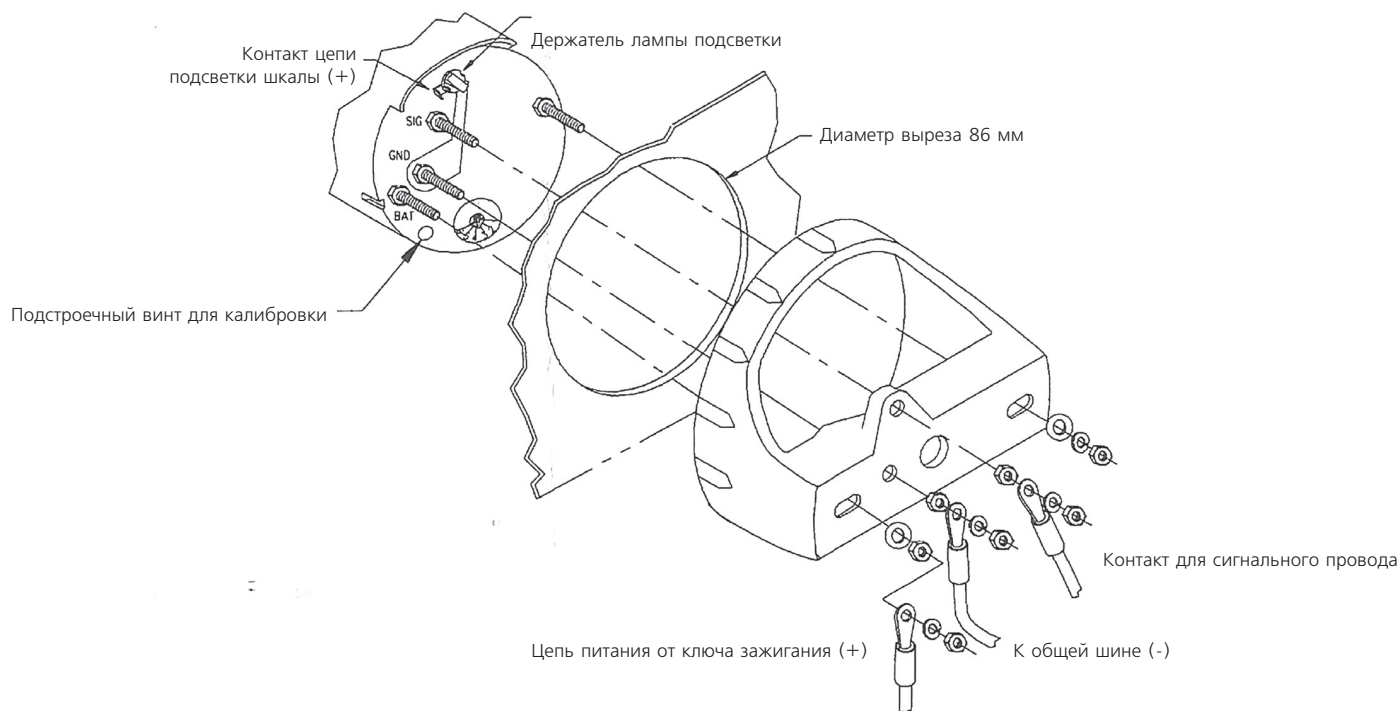




Marine Instruments

UFLEX
Судовые навигационные приборы
Тахометр / счетчик моточасов для дизельных двигателей



ВНИМАНИЕ: Перед установкой прибора отключите питание бортовой электросети. Усилие затяжки гаек на клеммах должно только незначительно превосходить усилие пальцев. Момент в 7 кгсм будет достаточным. Избыточное усилие может повредить прибор, и он потеряет гарантию.

1. Размещение: Тахометр должен располагаться на расстоянии не менее полуметра от магнитного компаса. Может отмечаться некоторое влияние на показания прибора работы радиопередающих устройств, которое впрочем не оказывает вредного воздействия на прибор и прекращается в отсутствие радиообмена.

2. Применяйте при подключении многожильные изолированные провода сечением не менее 0.75 мм^2 , подходящие для судовых электросистем. На резьбовых клеммах рекомендуется использовать кольцевые наконечники, за исключением контакта подсветки, где применяется 6-мм плоская гнездовая клемма в изоляции.

3. Подключение к дизельному двигателю: необходимо применять датчик для дизельных двигателей (90901 или аналогичный). Один датчик может обслуживать два тахометра. Установите датчик к валу отбора мощности с помощью комплектного кронштейна.

4. С помощью небольшой отвертки СЛЕГКА отожмите и поверните в нужное положение настроечный винт на задней стороне прибора в соответствии с передаточным отношением вала отбора мощности (см. таблицу на корпусе прибора). **Избыточное усилие при повороте может повредить прибор!** Убедитесь, что винт зафиксировался в выбранном положении, слегка пошевелив его отверткой. Если передаточное отношение вала двигателя и число полюсов генератора неизвестны, проконсультируйтесь у поставщика двигателя, сообщив ему модель, мощность и год выпуска изделия. Тахометр, подключенный к генератору, потребует дальнейшей настройки (пп. 10-13).
5. Прорежьте в панели отверстие диаметром 85 мм, в которое установите прибор с предварительно подключенными проводами.
6. Подключите провод к резьбовому штырю «GND» («земля») и закрепите его гайкой с шайбой. Другой конец соедините с минусовой шиной электросистемы судна вблизи приборной панели.
7. Подключите провод к штырю «BAT» (питание) и закрепите его гайкой с шайбой. Другой конец соедините с «плюсом» электросистемы, идущим от ключа зажигания.
8. Подключите провод к штырю «SIG» (сигнал) и закрепите его гайкой с шайбой.
 - А) Подключение датчика дизеля: Соедините другой конец провода «SIG» с серым проводом датчика оборотов. Соедините черный провод датчика с общим «минусом» двигателя.
 - Б) Подключение сигнала от генератора: Соедините другой конец провода «SIG» с выходом напряжения генератора. Подключайте в соответствии с данными руководства по двигателю.
9. Подключите плоский штырь, соединенный со съемным модулем подсветки, с «плюсом» цепи подсветки приборов. Отдельного подключения «минуса» для подсветки не требуется. Снова подключите батарею к системе.
10. Снимите защитную пробку с отверстия, помеченного «ADJ».
11. Запустите двигатель на известных оборотах, близких к крейсерским. Их можно выставить по механическому или заранее настроенному тестовому тахометру. **ВНИМАНИЕ:** не превышайте максимально допустимых оборотов двигателя.
12. Осторожно поворачивайте настроечный потенциометр шестигранным ключом, пока показания тахометра Uflex не совпадут с показаниями образцового прибора.
13. Верните на место защитную пробку, калибровка прибора завершена.

ЗАМЕЧАНИЕ:

- А) Для замены лампы подсветки поверните на 1/8 оборота против часовой стрелки черную панельку-держатель, выньте ее наружу и удалите погасшую лампочку. Марка лампы для замены GE №194.
- Б) Если ваш тахометр снабжен счетчиком моточасов, он начнет работать вместе с запуском двигателя.